	CURSO DE PATRÓN LOCAL DE PESCA Sección común EVALUACIÓN PRÁCTICA Resolución de diversos supuestos relativos a la seguridad marítima de una embarcación de pesca	PALMA AÑO: 2026 CÓDIGO:PLPMA 11/02/2026
	Nombre: <input type="text"/>	
	DNI: <input type="text"/>	Calificación: <input type="text"/>
	Palma, 11 de febrero 2026	

Palma, 11 de febrero 2026


Marque con un aspa la única respuesta correcta. El examen consta de 10 preguntas y tendrá una duración de 60 minutos. Cada respuesta acertada puntuará 1 y cada una de las contestadas incorrectamente restará 0,33. Las respuestas dejadas en blanco no obtendrán ninguna puntuación. Para superar la evaluación se tiene que alcanzar una nota de un 5. Si se equivoca, ponga un círculo sobre la respuesta incorrecta y marque con un aspa la correcta. Solo se permite una modificación de la respuesta, el marcado de tres casillas significará que la cuestión está fallada.

CASO PRÁCTICO SEGURIDAD MARITIMA

La embarcación Tramuntana es un pesquero de cerco de 11,80 metros de eslora, construida en PRFV, Se encuentra faenando en las aguas del Canal de Menorca con vientos de fuerza 3 y olas con una altura de entre medio y un metro. El día 15 de noviembre de 2020, a las 01.00 horas, se declara un incendio en los compartimentos del motor de combustión interna. A esas horas la tripulación está descansando y el patrón se encuentra en el puente, pero debido a que el patrón ha estado trabajando durante las últimas 15 horas, este se ha quedado dormido y, por ello, cuando se produce el incendio, no oye la señal de alarma producida por los correspondientes detectores. Cuando el fuego es detectado, debido al aturdimiento del capitán y la tripulación, se para el motor, pero no se cierran las ventilaciones de la máquina. Tampoco se activa el sistema centralizado de extinción de incendios, lo que hace que el fuego se des controle. Los tripulantes, entran en pánico y, en lugar de seguir los protocolos de emergencia establecidos para la lucha contraincendios, proceden a preparar las balsas salvavidas para el abandono del buque y proceden al mismo, sin esperar la orden del patrón, a las 01 horas y 12 minutos se produce el abandono, sin llevarse consigo la radiobaliza. El Patrón, al ver que la tripulación abandona el barco, también lo hace, lanzando la señal de emergencia vía VHF.

Una vez en la balsa, no consiguen separar las balsas salvavidas del barco, por lo cual deciden lanzarse al agua y apartarse del barco, olvidándose del equipo del paquete SOLAS B. Aunque llevan sus chalecos salvavidas de trabajo, olvidan encender las radiobalizas personales de que van dotados los mismos.

Los barcos en la zona comienzan la búsqueda de los siniestrados, pero el primer pesquero en la zona que localiza a alguno de los naufragos, no lo hace hasta las 04 horas y 13 minutos.

	<p align="center">CURSO DE PATRÓN LOCAL DE PESCA Sección común EVALUACIÓN PRÁCTICA Resolución de diversos supuestos relativos a la seguridad marítima de una embarcación de pesca</p>	<p align="center">PALMA AÑO: 2026 CÓDIGO:PLPMA 11/02/2026</p>
---	--	--

Atendiendo a lo expuesto, analizar el caso, desde el punto de vista de la seguridad, contestando a las siguientes preguntas:

- Dado que el casco de la embarcación era de PRFV, ¿con qué medios de extinción de incendios debían contar los dos compartimentos que contenían los motores propulsores de combustión interna?
 - Un sistema fijo de extinción de incendios.
 - Extintores portátiles con válvulas de descarga y tubería distribuidora.
 - Cualquiera de las dos respuestas anteriores es correcta.
 - Ninguna de las dos primeras respuestas es correcta.
- ¿Cuál crees que fue la causa de la detección tardía del incendio por parte de los tripulantes del pesquero?
 - El que los detectores de humo no hubieran funcionado.
 - El que el patrón estuviera dormido, por llevar más de 12 horas faenando.
 - El que los compartimentos de las máquinas estuvieran cerrados.
 - El que los marineros estuvieran dormidos en los sollados.
- Después de parar los motores y antes de iniciar cualquier acción, ¿qué crees que tenía que haber ordenado el patrón para intentar contener el fuego en el compartimento del motor afectado?
 - La inundación del compartimento del motor de babor.
 - La apertura de todos los portillos para que saliera el humo del compartimento.
 - El cierre de todas las ventilaciones del compartimento de máquinas siniestrado.
 - Dar la orden de abandono.
- Qué denota la subsiguiente actuación de todos los tripulantes, relativa al supuesto práctico:
 - Que hicieron lo que pudieron.
 - Que no estaban formados ni familiarizados con la lucha contra incendios a bordo.
 - Que siguieron las funciones que tenían encomendadas en caso de emergencia.
 - Que no creían que les pudiera suceder a ellos.
- Una vez en la balsa salvavidas, ¿por qué crees que tardaron tanto en separar la balsa salvavidas del pesquero?
 - Por desconocer la forma de sujeción de la balsa salvavidas de a bordo.
 - Ambas embarcaciones estaban unidas, posiblemente por la boza de la balsa.
 - No se percataron de la existencia en la balsa de un cuchillo para cortar la boza.
 - Todas las respuestas anteriores son posibles.

	CURSO DE PATRÓN LOCAL DE PESCA Sección común EVALUACIÓN PRÁCTICA Resolución de diversos supuestos relativos a la seguridad marítima de una embarcación de pesca	PALMA AÑO: 2026 CÓDIGO:PLPMA 11/02/2026
---	--	--

6. En el abandono de la embarcación, cuál de las acciones seguidamente relacionadas, no llevadas a cabo por los tripulantes del pesquero siniestrado, resulta la más crítica a efectos de alerta y localización del socorro que necesitaban:
 - A. No utilizaron los extintores portátiles de polvo seco con los que contaba la embarcación.
 - B. No arrancaron las bombas de contraincendios con las que contaban.
 - C. No consiguieron separar la balsa salvavidas del pesquero.
 - D. No cogieron la radiobaliza (RLS) al abandonar el pesquero, para su posterior disparo.

7. Cuando los tripulantes del pesquero siniestrado embarcaron en la balsa salvavidas y dado que era de noche, ¿qué podían haber cogido del paquete SOLAS paquete "B" para solicitar un socorro y denotar su posición a rescatadores próximos?
 - A. Los 2 cohetes-lanzabengalas y las 3 bengalas de mano.
 - B. La linterna impermeable, para hacer señales.
 - C. El reflector radar.
 - D. Todas las respuestas anteriores son correctas.

8. ¿Cuál pudo ser la posible causa por la cual el pesquero rescatador tardó tanto tiempo en localizar a los supervivientes en el agua después de llegar a la zona dónde se estaba produciendo el incendio de la embarcación siniestrada?
 - A. La no activación de las radiobalizas personales de sus chalecos salvavidas de trabajo.
 - B. El que el patrón del pesquero rescatador puso popa a la corriente reinante en la zona.
 - C. La de que los tripulantes del pesquero que había venido en su ayuda no tenían buena vista.
 - D. Al llevar más de tres horas en agua estaban muy alejados de la embarcación siniestrada.

9. Dado que los tripulantes de la embarcación siniestrada no pudieron separar la balsa salvavidas de la misma, ¿cuál crees la causa más probable por la que en el rastreo posterior de la zona se recogió la balsa y ésta no se hundió con el pesquero al que permanecía unida?
 - A. Porque la boza no estaba afirmada al pesquero.
 - B. Porque faltó la boza y se soltó.
 - C. Porque al hundirse la embarcación, el medio de zafada de la balsa funcionó.
 - D. Porque los tripulantes del pesquero rescatador cortaron la boza.

10. Antes del abandono de la embarcación, de haber podido notificar la situación por VHF, se debería haber utilizado la señal de emergencia:
 - A. MAYDAY.
 - B. PAN PAN.
 - C. SECURITÉ.
 - D. ROUTINE.

